Bedienungsanleitung



HR 662 / HR 801A



Schlegelmäher

Stand/Version 10/2007



Lesen sie diese Anleitung sorgfältig durch bevor sie mit der Maschine arbeiten. Und bewahren sie die Anleitung sicher für spätere Fragen auf.



Einführung

Wir danken Ihnen für den Kauf unseres Produktes.

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung genau, bevor Sie den Schlegler in Betrieb setzen. Je mehr Aufmerksamkeit Sie den technischen Anweisungen schenken, umso zuverlässiger wird die Maschine arbeiten. Für Schäden, die auf unsachgemäße Handhabung zurückzuführen sind, können wir leider keine Garantie gewähren. Da wir das Produkt ständig verbessern, kann

Ihr Modell etwas von dem in der Anleitung beschriebenen abweichen.

Vorschrift für dieses Produkt

Dieses Gerät sollte ausschließlich für das Mähen von Grünanlagen verwendet werden.

Gewährleistung und Wartung

Die Gewährleistung des den HR 662 / HR 80A beschränkt sich auf 2 Jahre nach dem Kauf.

Bei Problemen, Schäden oder Unfällen fragen Sie Ihren Händler.

Achtung! Wir können keine Gewährleistung für ein Gerät übernehmen, das nicht laut dieser Anleitung geprüft oder gewartet wurde, das in falschem Einsatzgebiet in Betrieb genommen worden ist oder wo ein Umbau des Gerätes oder der Einsatz keiner Originalteile die Ursache für Probleme oder Unfälle ist. Weiterhin sind wir bereit Lieferungen und Preise für Teile in Erwägung zu ziehen, die

Weiterhin sind wir bereit Lieferungen und Preise für Teile in Erwägung zu ziehen, die außerhalb dieses o.g. Zeitraumes bestellt werden. Für Verbrauchsteile kann keine Garantiegewährt werden.

Definitionen und Symbole

Die folgenden Definitionen und Symbole werden in dieser Anleitung für "Gefahr", "Achtung" und "Tipps" verwendet. Sie sind sehr wichtig, um sicher und störungsfrei arbeiten zu können.

Wir weisen dringend darauf hin, diese sehr sorgfältig zu lesen und den Anweisungen folge zu

leisten.



Warnung:

Um Unfälle zu vermeiden. Fahrlässigkeit kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.



Achtung

Um Schäden am Produkt zu vermeiden. Fahrlässigkeit kann die Maschine beschädigen.



Tipp

Die effizientesten Möglichkeiten der Bedienung und Aufbewahrung. Vermeidung der geläufigsten Fehler.

Importeur Deutschland:

Telsnig Forst- & Gartentechnik; Dörnbergstr.27-29; 34233 Fuldatal/ Ihringshausen

Tel: 0561-98186-0; Fax: 0561-98186-26

http://www.herkules-garten.de

info@telsnig.de

Inhalt

Vorwort	
Technische Daten	3
Prüfliste	4
Sicherheitsregeln	4
Wo ist Was	6
Sicherheitsaufkleber	7
Bedienung	
WARTUNG	
FAQ's	22
Drehmomente (nm)	
CE	
CE	
Vibrationen	
Notizen	24

Technische Daten

Model	HR662 HR801A			
Motor	KAWASAKI FE 250 D	KAWASAKI FE 290 D		
Motorleistung (kW)	6.0 7.1			
Getriebe	Mechanisch	n, 3 Gänge		
Geschwindigkeit	(1) 0,95 (2)	1,99 (3) 3,5		
Vorwärts (km/h)				
Geschwindigkeit	(1) 0,95			
Rückwärts (km/h)				
Schnittbreite (mm)	650 800			
Schnitthöhe (mm)	50 - 80			
Gewicht(Kg)	135	155		
Tankinhalt (Litern)	5,3 6.0			
Messergeschwindigkeit	2865			
(U/min)				
Breite über Alles (mm)	790	940		

Prüf Liste

ANWEISUNG FÜR DEN HÄNDLER

- Die Montage und Einstellung aller Bowdenzüge muss durch den Autorisierten Fachhändler erflogen
- Lesen sie diese Anleitung sorgfältig durch, ebenso beachten sie die Sicherheitsregeln.

Prüfliste vor Auslieferung

- Prüfen sie ob alle Abdeckungen vorhanden sind und fest verschraubt sind.
- Prüfen sie alle Kraftstoffleitungen auf Beschädigung und sichere Verlegung ggf. Erneuern sie sie.
- Prüfen sie die Motordrehzahl
- Prüfen sie die Maschine auf Undichtigkeiten ggf. Reparieren sie sie.
- Prüfen sie ob alle Sicherheitsaufkleber vorhanden und I.O sind.
- Stellen sie alle Bowdenzüge ein
- Prüfen sie alle Schauben auf festen Sitz.
- Schmieren sie alle Schmierpunkte.
- Prüfen sie die Maschine auf ihre Funktion.

Prüfen bei Auslieferung

- Zeigen sie dem Bediener alle Einstellungen.
- Zeigen sie dem Bediener alle Schmierpunkte.
- Zeigen sie dem Bediener alle Sicherheitsaufkleber, Abdeckungen und Optionales Zubehör.
- Geben sie dem Bediener Alle Anleitungen und weisen ihn darauf hin dass er sie Gründlich durchzulesen hat.

Sicherheitsregeln



Achtuna

Einige der Bilder zeigen die Maschine ohne Abdeckungen oder Schutzeinrichtungen. Niemals Ohne diese Dinge Arbeiten.

- Lernen sie die Maschine zu stoppen im Notfall.
- Lesen sie diese Anleitung.
- Lassen sie niemanden mit der Maschine Arbeiten der diese Anleitung nicht gelesen und verstanden hat.
- Lassen sie keine Kinder mit der Maschine Arbeiten.
- Tragen sie keine lose Kleidung sie kann durch bewegende Teile erfasst werden.
- Immer Schutzausrüstung tragen.
- Gerät nur bei ausreichend Licht benutzen.
- Prüfen sie alle Sicherheitsaufkleber.
- Halten sie die Maschine sauber.
- Prüfen sie die Maschine auf Funktion bevor sie damit arbeiten.
- Pr

 üfen sie ob alle Schutzeinrichtungen vorhanden sind und im einwandfreien Zustand sind.



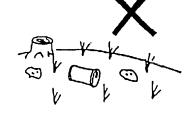
- Es ist Streng Verboten Personen oder Tiere mit der Maschine zu befördern.
- Niemals am Hang Ruckartig bremsen oder beschleunigen. Die Maschine Niemals an oder auf Treppen verwenden.

Reduzieren sie die Geschwindigkeit am Hang oder in Kurven sie könnten die Kontrolle verlieren.

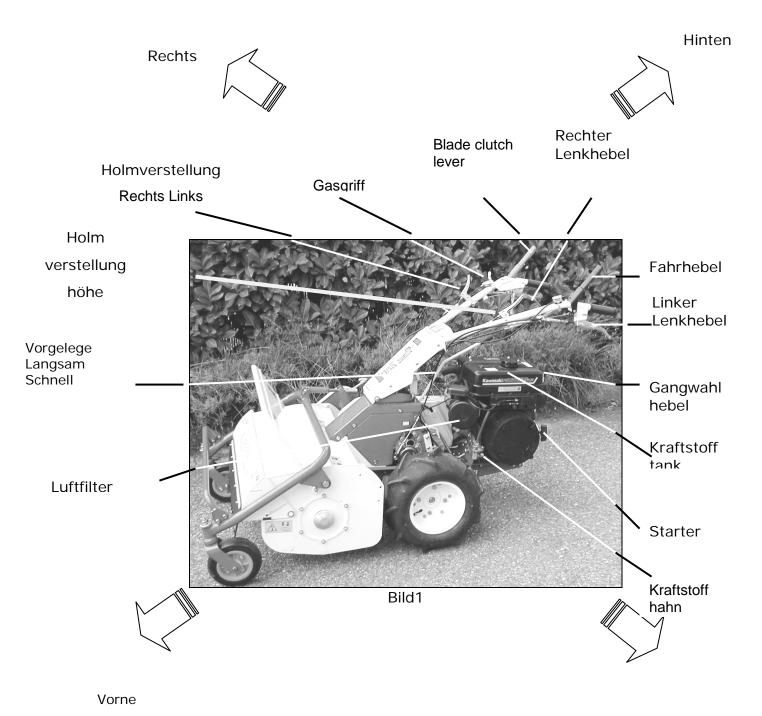
- Seien sie Vorsichtig wenn sie Gräben überqueren.
- Stoppen sie den Motor und entfernen sie das Zündkabel bevor an der Maschine gearbeitet wird.
- Niemals unter der Maschine arbeiten wenn sie nicht gesichert ist.
- Wenn am Hang gearbeitet wird niemals quer zum Hang arbeiten.
- Fahren sie nicht auf Sümpfen, Löchern, Felsen oder auf unbekanntem Gelände.
- Halten sie Abstand von Elektrischen Kabeln und Hindernissen Sie können den Tod bedeuten.
- Halten sie die Maschine an wenn sie abhebt.
- Wenn sie die Arbeit unterbrechen oder beenden Stoppen sie den Motor und entfernen das Zündkabel.
- Prüfen sie alle Sicherheitsschalter.
- Reparieren sie Schäden an der Maschine sofort.

• Niemals den Regler des Motors einstellen er wurde in der Fabrik eingestellt. Es kann zu Schäden am Gerät kommen.

- Vergewissern sie sie das jeder der mit der Maschine arbeitet diese Anleitung gelesen und verstanden hat.
- Säubern sie das zu mähende Gelände von Steinen, Büchsen, Hölzern und Stahlteilen sie könnten herausgeschleudert werden.
- Trinken sie keinen Alkohol und nehmen sie keine Drogen



Wo ist Was



Links

Sicherheitsaufkleber

Ersetzen sie fehlende oder Defekte Aufkleber umgehend



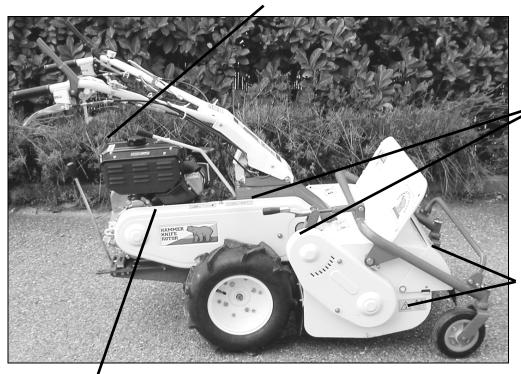




Achtung Heiße Teile

Achtung Tödliche Gase

Achtung geschleuderte Teile





Achtung Quetschgefahr unter den Abdeckungen



Keine Gliedmasen unter die Abdeckungen



Max. 15° Schräglage



Bedienungsanleitung lesen



Achtung Abstand halten



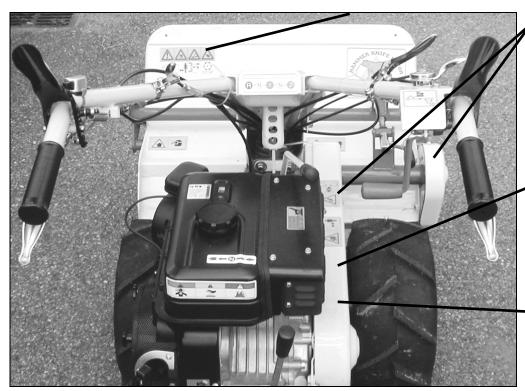
Bedienungsan leitung lesen Kerzenstecker ziehen



Achtung geschleuderte Teile



Achtung Abstand halten





Achtung Quetschgefahr unter den Abdeckungen



Immer Schutzausrüstungen tragen



Max. 15° Schräglage



Ersetzen sie fehlende oder Defekte Aufkleber umgehend

Bedienung

FAHRHEBEL (1, BILD 2)

Drücken sie den Fahrhebel gegen den Holm um mit dem Gerät zu Fahren (1, *Bild* 2) Zum Anhalten den Fahrhebel loslassen.

MESSER EINSCHALTUNGSHEBEL (2&3 BILD 2)

Drücken sie zuerst den Hebel an der Holm (2, *Bild* 2,) dann ziehen sie den Hebel (3, *Bild* 2) nach hinten.

Zum Anhalten der Messer Hebel (2, Bild 2,) loslassen.

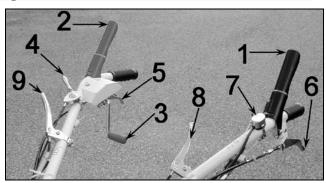


Bild2



Achtung

Niemals den Motor mit eingeschaltetem Messer starten.

CHOKE HEBEL (1, BILD 4)

Bewegen sie den Ckokehebel (1, *Bild* 4) in Stellung 3 zum Starten wenn der Motor Kalt ist wenn der Motor warm ist bewegen sie den Chokehebel in Stellung 2.



Achtung

Niemals den Choke schließen wenn der Motor Heiß ist, er wird nicht anspringen.

LENKHEBEL (6 & 7, BILD 2)

Die Steuerhebel (6 & 7, Bild 2) werden verwendet um die Richtung zu ändern. Ziehen sie den rechten Hebel um nach rechts zu fahren und Ziehen sie den Linken Hebel um nach links zu fahren. Ziehen sie beide Hebel gleichzeitig um die Maschine zu bewegen wenn der Motor nicht läuft.

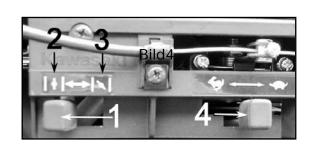
Achtung

Niemals am Hang beide Hebel gleichzeitig ziehen.

Die Maschine würde sehr schnell Bergab fahren.

GANGWAHLHEBEL

Dieser Hebel (2, Bild3) erlaubt es die Richtige Geschwindigkeit zu wählen die man benötigt. Es Stehen 3 Vorwärts Geschwindigkeiten und 1 Rückwärts Geschwindigkeit zur Verfügung.





Schalten sie die Getriebe nur im Stillstand der Maschine und im Motorleerlauf.

	1 st	2 nd	3 rde	FWD 1
Stellung Getriebe	1	2	3	R

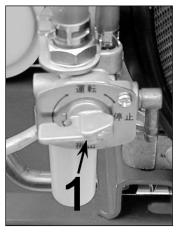
GASGRIFF (4, BILD 2)

Ziehen sie den Gasgriff nach oben so läuft der Motor im Leerlauf.

Drücken sie den Hebel nach unten läuft der Motor mit Vollast. Die Maschine nur mit Vollgas betreiben.

KRAFTSTOFFHAHN (1, BILD 5)

Schließen sie den Kraftstoffhahn (1, *Bild* 5) wenn die Maschine nicht benutzt wird. Der Kraftstoffhahn ist geschlossen in Horizontaler Position und offen in Vertikaler Position.



SCHNITTHÖHENEINSTELLUNG (1 BILD 6)



Achtung

Bild 5

Bevor die Schnitthöhe eingestellt wird den Motor abstellen und den Zündkerzenstecker abziehen.

Wenn in niedriger Position gearbeitet wird braucht die Maschine sehr viel Kraft und es kann zu Beschädigungen der Maschine kommen.

Die Schnitthöhe kann durch drehen des Hebels (1 *Bild* 6), eingestellt werden. Im Uhrzeigersinn erhöhen sie die Schnitthöhe und entgegen dem Uhrzeigersinn verringern sie die Schnitthöhe.



Bild 6

HOLM EINSTELLUNG (8, BILD 7)

Drücken sie den Hebel (8, *Bild* 7) um die Höhe des Holmes einzustellen. Drücken = hoch und Runter

Drücken sie den Hebel nach Rechts oder Links können sie den Holm nach Rechts oder Links schwenken.

Diese Funktion ist hilfreich wenn sich am Hang oder an Wänden oder Bäumen und Büschen arbeiten.

Achtung Niemals mit nicht arretiertem Holm arbeiten

MOTOR AN AUS SCHALTER (7, BILD 7).

Dieser Schalter erlaubt es den Motor zu starten in Position « ON » und den Motor zu Stoppen in Position "OFF". (7, *Bild* 7). Benutzen sie diesen Schalter um den Motor zu starten oder zu Stoppen.

MOTOR

Siehe mitgelieferte Bedienungsanleitung von Kawasaki.

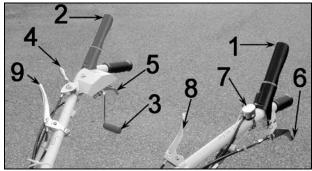


Bild7

STARTEN DES MOTORS

- Drehen sie den Kraftstoffhahn in Position "ON".
- Prüfen ob das Messer ausgeschalltet ist, und der Schalthebel sich in Neutral Position befindet.
- Wenn der Motor Kalt ist schließen sie den Choke wenn der Motor warm ist öffnen sie den Choke.
- Ziehen sie den Starter wenn der Motor anspringt öffnen sie den Choke wieder.
- Wählen sie die Passende Geschwindigkeit und fahren zu ihrem Mähgebiet.

MÄHEN

- Stellen sie die passende Schnitthöhe ein.
- Mähen sie mit Vollgas



Achtung

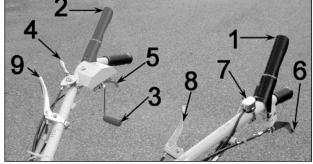
Bitte dran denken dass es besser ist mehrmals wenig Gras zu schneiden als einmal viel Gras.

Bitte dran Denken das zu kurzes Gras schnell austrocknet. Wenn die Schnitthöhe zu gering ist kann der Messerträger Kontakt mit dem Boden bekommen und die Messer beschädigen. Arbeiten am Hang ist sehr gefährlich. Niemals an Hängen Arbeiten mit mehr als 15°.

- Drücken sie den Einschalthebel (2 *Bild* 8) ,an den Holm dann ziehen sie den Einschalthebel
- (3 Bild 8) langsam nach hinten bis die Messer drehen.
- Drücken sie den Fahrhebel (1 *Bild* 8), an den Holm danach wählen sie die passende Geschwindigkeit mit dem Wahlhebel (1

Bild 8) und Mähen ihr Gebiet.

 Die beste Geschwindigkeit hängt von der Menge und welchen Zustand ihr Gras hat ab. Gewöhnlich sind es 2,5 bis 6 Km/h. Niedriges Gras kann schneller gemäht werden als hohes Gras.





Achtung

Säuber sie das zu Mähende Gelände von Steinen, Hölzern, Flaschen, Dosen und Metallen. Sie könnten vom Messer erfasst und herausgeschleudert werden und oder das Messer beschädigen.

ANHALTEN DER MASCHINE

- Lösen sie den Mähwerkshebel.
- Stellen sie den Gaszug auf Leerlauf.
- Stellen sie den Motorschalter auf "off"
- Schließen sie den Kraftstofhahn



Achtuno

Niemals die Maschine am Hang Parken.

LAGERUNG DER MASCHINE

Reinigen sie die Maschine gründlich. Benutzen sie Ausbesserungsfarbe für Roststellen. Erneuern sie Fehlende bzw. Fehlerhafte teile. Führen sie ggf. die Wartung gemäß Wartungsplan durch. Lagern sie die Maschine an einem trockenen Ort. Führen sie dem Kraftstoff einen Zusatz zu damit er nicht altert, entfernen sie den Zündkerzenstecker.

TRANSPORT

- Prüfen sie ob die Messer nicht eingeschaltet sind.
- Prüfen ob der Zündkerzenstecker abgezogen ist.
- Prüfen ob der Kraftstoffhahn geschlossen ist.
- Sichern sie die Maschine gegen Umfallen oder verrutschen



Achtung

Vorsicht vor heißen Teilen besonders im Bereich des Motors

ALGEMEINE WARTUNG



Achtung

Bevor an der Maschine gearbeitet wird Kerzenstecker entfernen

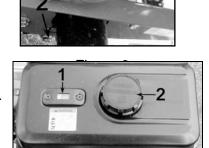
Wenn die Wartung nicht durchgeführt wird kann es zu Schäden an der Maschine kommen. Diese Schäden werden nicht aus Gewährleistung anerkannt werden.

- Tägliche Wartung durch den Bediener.
- Wartung für die ersten 20 Stunden, 100 und 300 muss durch den Händler durchgeführt werden.
- Wenn Probleme auftreten wenden sie sich an den Händler.
- Eine Händlersuche finden sie unter

www.herkules-garten.de

Tägliche Wartungsarbeiten bevor der Motor gestartet wird

- Getriebeölstand: Prüfen über den Verschlusssopfen (1 Bild 9). Öl muss unterhalb der Kante stehen.
- Nur Qualitätsgetriebeöl 80W90 API GL4 verwenden.
- Fragen sie ihren Händler nach der Jährlichen wartung.



Bild₁₀

Kraftstoff (Bild 15)

Prüfen sie den Kraftstoffstand bevor sie anfangen zu arbeiten. F in dem Fenster (1, Bild 10) ist Voll.

Prüfen sie ob der Tankdeckel fest Verschraubt ist und ob keine Undichtigkeiten vorhanden sind. Verwenden sie nur Bleifreien Kraftstoff.



Achtung

Prüfen sie immer ob der Tankdeckel fest verschlossen ist und ob keine Undichtigkeiten vorhanden sind. Vermeiden sie offenes Feuer elektrisch Funken und Rauchen sie nicht wenn sie die Maschine auftanken.

Reifen (Bild 16)

Prüfen sie die Reifen auf Beschädigungen. Reifendruck 1-1,5 bar

Zu viel OK Zu wenia

Reifendruck

Sicherheitsaufkleber

- Prüfen sie ob alle Aufkleber vorhanden sind und ob alle im einwandfreien Zustand sind.
- Zustand der Gummiabdeckungen.
- Erneuern sie alle defekten Schutzeinrichtungen umgehend.

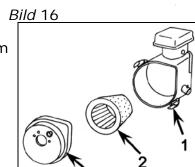


Bild12 Kawasaki Motor

Luftfilter

- Lösen sie die 2 Klammern (1 *Bild* 17). Blasen sie den Papierfilter 2 aus, erneuern sie ihn wenn er zu schmutzig ist umgehend.
- Säubern sie den Schaumstofffilter mit Seifenwasser und ölen sie ihn anschließend mit Öl ein.

Motor

Siehe mitgelieferte Anleitung von Kawasaki

Messer und Messerhalter

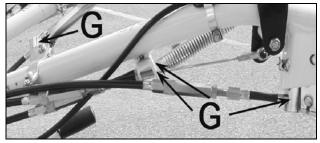


Achtung

Die Messer sind sehr scharf tragen sie immer geeignete Schutzkleidung wenn sie an den Messern arbeiten.

Prüfen sie alle Messer auf Beschädigung und ob Messer Fehlen.

- Wechseln der Messer Lösen sie die Mutter und entfernen sie die Schraube.
- Prüfen sie das Messer auf Beschädigung. Wenn ja Wechseln sie es aus.
- Verwenden sie immer neue Schrauben und Muttern.
- Prüfen sie alle schrauben auf festen Sitz.
- Drehmomentangaben finden sie in dieser Anleitung.



Bild₁₆





Achtung

Wenn Messer Fehlen wird die Maschine sehr stark Vibrieren und es wir zu Beschädigungen an der Maschine kommen die nicht im Rahmen der

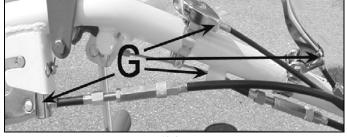


Bild17

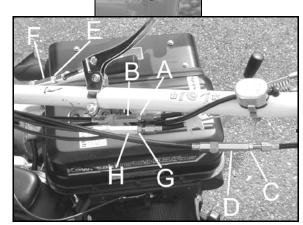
Gewährleistung übernommen werden können.

Fester sitz Schrauben und Muttern

• Prüfen sie alle Schrauben und Muttern auf festen Sitz durch Vibrationen können sie sich lösen.

Schmierung

Fetten sie die Vorderachse (1 *Bild* 15) mit Fett NLGI N°2. Ölen sie die Punkte (G *Bild* 16&17) mit Kriechöl.



BOWDENZÜGE

Antriebsbowdenzüge (1, Bild 18)

- Wenn die Maschine nicht fährt oder der Keilriemen durchrutscht und der Fahrhebel gedrückt ist stellen sie die Bowdenzüge wie folgt ein.

Lösen sie die Sicherungsmutter (A, *Bild* 18, 1) und stellen mit der Mutter B den Bowdenzug Länger. Testen sie die Maschine ggf. Wiederholen sie die Einstellung. Wenn die Einstellung beendet ist sichern sie wieder mit der Sicherungsmutter A.

-Wenn die Maschine fährt obwohl der Fahrhebel nicht betätigt wird stellen sie den Bowdenzug kürzer.

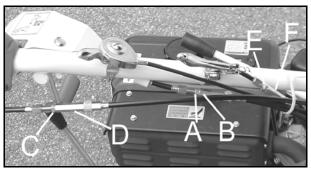


Bild 19

Messer Bowdenzug (Bild 19)

- Wenn der Messerkeilriemen mit Eingeschalteter Messerkupplung rutscht und oder Geräusche Macht stellen sie den Bowdenzug länger. Wenn das Messer ohne den Messerkupplungshebel zu betätigen mitläuft stellen sie den Bowdenzug kürzer.



Achtung

Die Messerbremse ist mit dem Messerbowdenzug verbunden. Prüfen sie immer die Funktion der Messerbremse wenn der Bowdenzug eingestellt wird.

Lenkhebel (Bild 25)

Wenn bei gezogenem Lenkhebel die Räder nicht frei sind stellen sie die Bowdenzüge wie folgt ein.

- Lösen sie Mutter (A, Bild 25).
- Stellen sie die Mutter B.
- Testen sie die Maschine.
- Ggf. Einstellung wiederholen.
- Sichern sie wieder Mutter A.
- Wiederholen sie die Einstellung auf der anderen Seite.

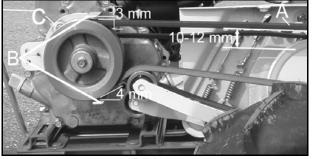


Bild 20

Keilriemeneinstellung

Achtung 🗘

Ein zu lockerer Keilriemen rutscht durch und verschleißt sehr schnell

Keilriemen vom Motor zur Zwischenwelle

- Stoppen sie den Motor und entfernen sie den Zündkerzenstecker und schalten das Messer ein.
- Lösen sie die 3 Schrauben der Keilriemenabdeckung und entfernen sie diese.
- Drücken sie mit dem Finger auf (A, Bild 20) Der Keilriemen muss sich
- 10 bis12 mm bewegen. Wenn nicht stellen sie die Bowdenzüge passend ein.
- Prüfen sie ob die Keilriemenführungen "B" 3 bis 4 mm Abstand vom gespannten Keilriemen haben.
- Wenn erforderlich stellen sie wie folgt ein. Lösen sie die Schrauben C stellen die Führung passend ein und ziehen die Schrauben wieder fest.

• Montieren sie die Keilriemenabdeckung wieder mit den 3 Schrauben.

Keilriemen von der Zwischenwelle zur Messerwelle

- Stoppen sie den Motor und entfernen sie den Zündkerzenstecker.
- Lösen sie die 2 Schrauben der Keilriemenabdeckung.
- Drücken sie mit dem Finger (F, Bild 21) der Keilriemen muss sich
- 3 bis 5 mm bewegen. Wenn nicht mit Schraube A & B einstellen.
- Montieren sie wieder die Keilriemenabdeckung mit den 2 Schrauben.

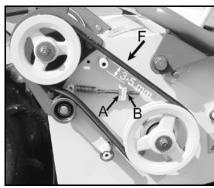


Bild21

Keilriemen zum Getriebe

- Stoppen sie den Motor und entfernen sie den Zündkerzenstecker. Und schalten sie den Antrieb ein.
- Lösen sie die 3 Schrauben der Keilriemen Abdeckung und entfernen diese.
- Drücken sie mit dem Fingen (A, Bild 22) der Keilriemen muss sich 12 bis 14 mm bewegen. Wenn nach stellen sie die Bowdenzüge passend ein.
- Montieren sie wieder die Keilriemenabdeckung mit den 3 Schrauben.

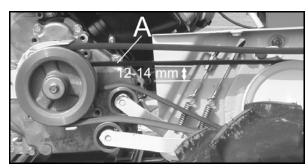


Bild22

Messerbremse

Prüfen sie die Messerbremse jeden Monat, messen sie die Zeit nach dem Ioslassen des Messereinschalthebels vergeht bis das Messer zum Stillstand gekommen ist.

(B, *Bild* 30). Wenn mehr als 7 Sekunden vergehen fragen sie ihren Händler.



Bild23

Wartungsübersicht

- $\hfill\Box$ Fragen sie ihren Händler
- ⊕ Wartung bevor der Motor gestartet wird⊗ Wartung nachdem der Motor gestartet wurde

Was zu Prüfen	Prüfung	Täg- lich	Ersten 20 Std.	Alle 100 Std.	Alle 300 Std. oder Jährlich
Messerkeilriemen	Spannung				
	Beschädigung				
Kraftstoff	Auftanken	\oplus			
	Kraftstoffhahn	\oplus			
Brennbare Stoffe	Säubern sie die Maschine	\oplus			
Fahrhebel	Prüfen ob die Maschine in	\otimes			
	Neutralstellung nicht fährt				
	Prüfen ob der Fahrhebel in	\otimes			
	Neutralstellung geht wenn				
	die Bremse gezogen wird				
Reifen	Reifendruck 1-1,5 bar	\oplus			
	Beschädigungen	\oplus			
Bremse	Funktion	\otimes			
	Prüfen ob der Fahrhebel in Neutralstellung geht wenn die Bremse gezogen wird	\otimes			
Gehäuse	Prüfen auf Roststellen oder Brüche				
Sicherheitsauf- Kleber	Prüfen ob alle vorhanden sind und I.O.	\oplus			
Sicherheitsschal- ter	Funktion	\otimes			
Abdeckungen	Zustand	\oplus			
Tank und Schläu- che	Auf Undichtigkeiten Prüfen	\oplus			
Gasgriff	Funktion	\otimes			
Messer	Zustand und ob alle da sind	\oplus			
Messerhebel	Funktion	\oplus			
Messerbremse	Funktion	\oplus			
Messerkeilriemen	Zustand und Spannung				
Motor	Siehe Anleitung Kawasaki				

FAQ

PROBLEM	Ursache	LÖSUNG
Motor startet nicht	Kein Kraftstoff	Auftanken
Motor startet nicht	Batterie leer	Aufladen oder Erneuern
Motor startet nicht	Sicherheitsschalter	Schalter überprüfen
Maschine fährt nicht	Parkbremse gezogen	Bremse lösen
Maschine hält nicht an	Fahrhebel nicht in Stellung	Bewegen sie Hebel in Stellung
wascrime nait mont an	N	N
Messer drehen sich nicht	Messerhebel nicht einge-	Hebel einschalten
Wesser drenen sich Hicht	schaltet	Hebel ellischalten
Messer drehen sich nicht	Sicherheitsschalter	Schalter überprüfen

Drehmomente (nm)

Größe der	Markierung auf dem Schrauben Kopf			
Schraube (mm)	4	8.8	11	
6	7	14	17	
8	17	35	42	
10	30	55	84	
12	55	110	140	
14	80	150	230	
16	110	200	350	
18	140	280	480	
20	170	360	670	

CONFORMITY (I undersigned Certify that the	: OREC CO LTD	548-22 HIYOS	SHI HIROKAW <i>A</i>	A-MACHI YA	ME-GUN JAP	ON
-	:		inter	nal co	mbustion	engi-
2.						Mark :
4. Serial Ident	Type fication (to be c	ompleted) :		••••		
5. Engine :		Manuf	facturer			:
	:					FE250D
- Speed 10is complying was Granted 2	during tests ith directive 200 acoustic po	:(rpn (rpn)0/14 EC spéci wer level	 n) fications. :			
Granted	acousti	С	pressure		level	:
-		Cutting	g	, ,	1	device :
-	Cutt	ing		width		:
•	width spe				. 2865	+/-10
made atF	ūkuoka	Signed : Har	uhiko Imamur anaging direct			
	<u>C</u>	ONFORMITY	DECLARATIO	<u>NC</u>		
Certify that the 2.	: OREC CO LTD e mower :					Mark :
3.	 Type	:				
	Type Serial	number				
4.			(to 	be	,	pleted):
Distributed by	:					

complies with directive 98/37EC, 2000/14 EC and EN 12733.

made at	Fukuoka	Date:	

Signed: Haruhiko Imamura Fonction: Managing director



MEASUREMENT OF VIBRATIONS

Mark: OREC Type: mower Type: HR 662

Engine : Kawasaki FE 250 D Speed during test : 3620 rpm

ACCELEROMETER POSITION	Awp
100 mm of the end of handlebar (left	5,86
100 mm of the end of handlebar	6,59

CONFORMITY CERTIFICATE

I undersigned : Certify that the	e mower :					
1. Class ne	:			ernai	combustion	n engi-
2.						Mark:
3. T HR801A 4. Serial Identi	ype fication (to be o	completed) :				
5. Engine :		•••••				
-			ufacturer			:
type	······································					EE300D
BG80						1 L2 70D
- Speed	during	tests	:			
2940is complying wi Granted a 98,56	ith directive 20 coustic po acoust Cut	oo/14 EC spectower level	ecifications. el :dB(A) pressure ing rotative.flails80.	dl width	level B(A)	: device : :
		Fonction :	aruhiko Imam Managing dire	ctor	AM -	
	DI	<u>:CLARATIOI</u>	N DE CONFOR	<u>RIVII TE</u>		
I undersigned : Certify that the 2.						Mark :
3. Type	:				HR	801
A 4.	Serial	numbe		 be		completed):
Distributed by						

complies with directive 98/37E	C, 2000/14 EC and EN 12733
made at Fukuoka	Date :

Signed: Haruhiko Imamura Fonction: Managing director

1 det

MEASUREMENT OF VIBRATIONS

Mark: OREC Type: mower Type: HR 801

Engine: Kawasaki FE 290 D Speed during test: 2940 rpm

ACCELEROMETER POSITION	Awp
100 mm of the end of handlebar (left	5,97
side)	m/s ²
100 mm of the end of handlebar	7,82
(right side)	m/s²

Notizen